



tramway-aktuell

Ausverkauf von Außenseitern:

Nach der Anlieferung des neuen U-Bahn-Gleismesswagens UGM 6942 (siehe tramway&modell 2/2003) wurde der alte und technisch überholte UGM 6941 überflüssig, er konnte nun verkauft werden.

Ebenso verkauft wurde gleichzeitig der unbeliebte und kaum benötigte auf unserem Bild gezeigte Krantriebwagen KM 6111. Bericht auf den Seiten 6 bis 7. Foto: Sammlung Paul Golob

tramway-sonderverkehr

Letzte Herzschräge der Messeschleife

Nach Abschluß des Kardiologenkongresses wurde am 4.9.2003 die Messeschleife gesperrt. Damit wurde nach fast hundertjähriger Dauer ein weiteres Kapitel Wiener Strassenbahngeschichte geschlossen, nachdem die Schleifenanlage wegen zahlreicher Bauvorhaben bereits längere Zeit gesperrt war. Bei dieser Veranstaltung gelangten erstmals Niederflurwagen der Reihe B zum Einsatz. Bericht von H.H.Heider auf Seite 4 und 5.

Foto: P.Macho (30.8.2003)



tramway-baureihe

Vor 25 Jahren: Die letzten „Hochflurigen“

Am 6. Februar 1978 erfolgte nach langen Geburtswehen die Ablieferung des ersten Triebwagens 4301 der neuen Reihe E2. Die Garnituren E2cs sollten neue Maßstäbe setzen, sie blieben aber die letzten „hochflurigen“ Straßenbahnwagen Wiens. Unseren Bericht darüber lesen sie auf den Seiten 18 bis 22.

Bild: E2 4301+cs 1457 auf dem Gaudenzdorfer Gürtel am 26.2.2000

Foto: Hans Heinz Heider



tramway-busse

BT4500 und 5GF-St - die ersten Großraumautobusse:

Auf den Seiten 32 bis 40 beschreibt Paul Golob in dieser Folge die Geschichte dieser beiden Autobustypen, die noch bis zu Beginn der Siebzigerjahre auf zahlreichen Linien im Einsatz standen. Das Bild zeigt BT 4500 W 75.891 im Anhängerbetrieb auf Linie 20 in der Endstelle Heiligenstadt. Foto: Dr. W. Frank

Impressum:

Medieninhaber und Verleger: Hildegard Sedlacek-Modellstraßenbahnen
1160 Wien, Speckbachergasse 30
Telefon/Fax: (01) 956 63 44

Redaktionsleitung: Kurt Sedlacek

Redaktion: Peter Bader, Paul Golob, Hans Heinz Heider,
Robert Hergett, Peter Macho, Prof. Harald Marincig,
Rudolf Pospisil, Dr. Peter Standenat.

Postanschrift: tramway&modell
1160 Wien, Speckbachergasse 30
E-Mail: tramway.modell@chello.at

Verkaufspreis Einzelheft: € 7,00 incl. 10% Ust.

Abonnementpreis: € 25,00 Inland,
€ 32,00 Ausland zzgl. Versandkosten

Bankverbindung: Bank f. Arbeit u. Wirtschaft BLZ 14000,
Konto-Nr. 05810 772 168

erscheint Ende: März / Juni / September / Dezember

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert werden. Alle Angaben in dieser Fachzeitschrift erfolgen ohne Gewähr, eine Haftung des Herausgebers oder des Autors ist ausgeschlossen. Die Redaktion ersucht um Verständnis, daß für unverlangt eingesandte Artikel und Bildmaterial keinerlei Haftung übernommen werden kann.

tramway-anschlussgleise

Aufgelassen: Materialrutsche Stromstraße

Mit 29.8.2003 erfolgte die offizielle Sperre der ersten im Jahre 1916 als Kohlenverladeanlage in Betrieb genommene Anlage im Bereich der Wiener Straßenbahn. Peter Macho berichtet auf den Seiten 12-17 über die Geschichte der Materialrutsche. Auf dem Bild KO 6132 im September 1985. Foto: H. Christian



titelbild

100 Jahre „Städtische Strassenbahnen“ mit erfreulichen Festivitäten: D 244 des Wiener Straßenbahnmuseums auf dem Ring vor dem Wiener Rathaus. Foto: Bader (28.6.2003)