



## tramway-aktuell

## Der Wagenpark im 3. Quartal

und die Maßnahmen durch die jahreszeitlich bedingten Baustellen, wie auch die Sondereinsätze bei Veranstaltungen waren die Schwerpunkte im letzten Quartal. Die bevorstehenden Veränderungen durch den Einsatz von Niederflurwagen auf weiteren Linien werfen ihre Schatten voraus. Berichte auf den Seiten 4-6 und 10-13. Das Bild zeigt 4695+1203 in Linie 10 auf der Kennedy-Brücke, wo einige Züge anlässlich eines Konzertes im Schloss Schönbrunn mit Beiwagen geführt wurden.

Foto: Mattersdorfer (8.6.2005)

## tramway-auswanderer

## „Emil“ fährt in Sarajevo weiter

Am 27. Juni wurden die ersten beiden Gelenktriebwagen der Baureihe E 4427 und 4435 auf Niederflurwagen verladen und nach Sarajevo abtransportiert, wo sie in weiterer Folge die nicht mehr betriebsfähigen Wiener C<sub>1</sub>+c<sub>1</sub> Züge ersetzen sollen.

Das Bild zeigt auch schon 4428 bereits an seinem neuen Einsatzort.

Foto: Verkehrsbetriebe Sarajevo



## tramway-rückblick

## Die Reihe „E“ - kurz vor dem Einsatzende

Der von Hans Heinz Heider gestaltete Rückblick auf die letzten Jahre des Einsatzes dieser Wagen auf den verschiedenen Linien, sowie der 1998 einsetzende Prozeß der Außerbetriebsetzung soll nun über das bevorstehende Ende dieser Fahrzeugreihe auf den Seiten 22-27 berichten.

Das nebenstehende Bild zeigt 4432 am 5. Mai 2005 auf dem Karlsplatz in Linie 62, dem letzten Einsatzgebiet dieser Wagen.

Foto: H.H.Heider



## tramway-rückblick

Nachkriegsaufbauten H<sub>2</sub> und u<sub>3</sub>

Die Baureihen H<sub>2</sub> und u<sub>3</sub> waren durch den Krieg so schwer in Mitleidenschaft gezogen worden, sodaß zahlreiche Wagen nur durch Kastenneuaufbauten wiederhergestellt werden konnten. Über die umfangreichen Modernisierungen sowie ihr stetig wechselndes Einsatzgebiet berichtet Paul Golob in diesem Beitrag auf den Seiten 14-21.

Auf dem Bild eine seltene Zugzusammenstellung mit H<sub>2</sub> 2195 mit u<sub>3</sub> 1957 am 1.11.1961 auf Linie 16.

Foto: P.Schmied

## Impressum:

Medieninhaber und Verleger: Hildegard Sedlacek-Modellstraßenbahnen  
1160 Wien, Speckbachergasse 30  
Telefon/Fax: (01) 956 63 44

Redaktionsleitung: Kurt Sedlacek

Redaktion: Peter Bader, Paul Golob, Hans Heinz Heider,  
Karl Holzinger, Peter Macho, Rudolf Pospisil,  
Dr. Peter Standenat.

Postanschrift: tramway&modell  
1160 Wien, Speckbachergasse 30  
E-Mail: tramway.modell@chello.at

Verkaufspreis Einzelheft: € 8,00 incl. 10% Ust.

Abonnementpreis: € 28,50 Inland  
€ 32,00 Ausland zzgl. Versandkosten

Bankverbindung: Bank f. Arbeit u. Wirtschaft BLZ 14000  
Konto-Nr. 05810 772 168

erscheint Ende: März / Juni / September / Dezember

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert werden. Alle Angaben in dieser Fachzeitschrift erfolgen ohne Gewähr, eine Haftung des Herausgebers oder des Autors ist ausgeschlossen. Die Redaktion ersucht um Verständnis, daß für unverlangt eingesandte Artikel und Bildmaterial keinerlei Haftung übernommen werden kann.

## tramway-busse

## Die ersten „neuen“ Doppeldeckerautobusse

Vor 45 Jahren wurde die erste Generation der Doppeldeckerautobusse auf der Linie 4 in Verkehr gesetzt, bevor sie für viele Jahre zum markanten Erscheinungsbild der 1961 auf Autobusbetrieb umgestellten Linie 13 wurde. Der Artikel beschreibt ihren weiteren Lebenslauf bis zu ihrem Ausscheiden im Jahr 1980. Das Bild zeigt den DD-2FU 8229 des Wiener Strassenbahnmuseums, der einige Zeit als Baustellenwagen verwendet und nach Restaurierung am 25.2.1992 in den Museumswagenstand mit der Inventarnummer 9935 übernommen wurde. Bericht auf den Seiten 28-34.



## titelbild

## Unterbrechung der Linie U6

Infolge Bauarbeiten auf der U6 wurde der Verkehr zwischen den Stationen Michelbeuern und Nußdorfer Strasse an zwei Sonntagen eingestellt. Aus diesem Grund verkehrte die Straßenbahnlinie 42 als U-Bahn Ersatzverkehr mit E<sub>2</sub>+c<sub>5</sub> Garnituren. Das Bild zeigt 4025+1425 kurz vor der Station Nußdorfer Straße am 4.9.2005. Bericht Seite 8-9. Foto: H.H.Heider