

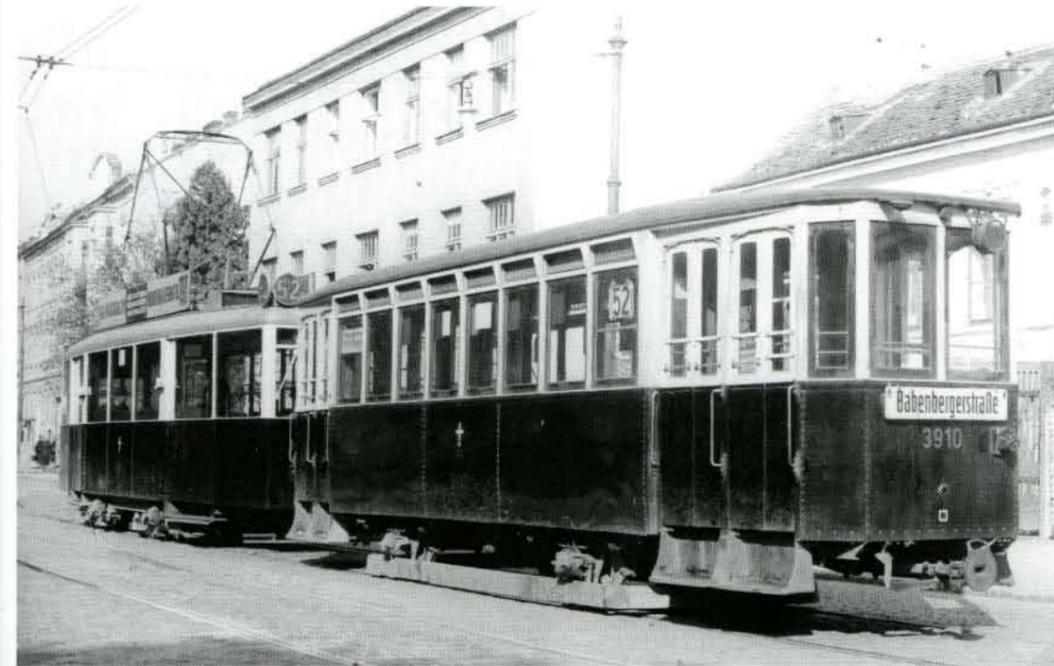


aktuell

Neues von E und ULF

Viele Neuerungen haben der Jahreswechsel und der heurige Jahresbeginn gebracht: Der Bahnhof Ottakring wurde geschlossen, er ist nur noch Abstellanlage und Kompetenzzentrum für die ULF-Wartung. Überraschend tauchten auf den Linien 9 und 10 die eigentlich schon abgeschriebenen Triebwagen der Reihe E auf (Seite 6). Seit 12.2.2007 verkehren ULF auf den Linien 58 und 60 (Seiten 10 und 11). Das Bild zeigt einen der seit der Schließung von Ottakring nun von Rudolfsheim aus erfolgenden Einführungsfahrten der Linie J auf der Mariahilfer Straße.

Foto:H.H.Heider



baureihen

Wie aus Gütern Fahrgäste wurden

Der Mangel an großen Beiwagen in den dreißiger Jahren des vorigen Jahrhunderts veranlasste die Wiener Strassenbahn von den hundert Güterbeiwagen der Reihe gm₁, Nummern 7301-7400, 95 Stück in Personenbeiwagen Reihe ks umzubauen.

Paul Golob beschreibt diese interessante Geschichte auf den Seiten 26-33. Auf dem Bild ks 3910 hinter einem A Triebwagen auf Linie 52 in der Linzer Straße. Foto: E. Schmidt (1952)

wagenpark

„Neu“zugang glw 7001+7002

Bisher waren sie immer unbeachtete Außenseiter: Die beiden Gleichrichterwagen Nummer 1 und 2 im Eigentum von „Wienstrom“, die sich auf dem Netz der Wiener Linien befinden. Aus organisatorischen Gründen mußten die Fahrzeuge nun in den Stand der Wiener Linien aufgenommen werden. Sie erhielten die Typenbezeichnung „glw“ und die Nummern 7001 und 7002. Bericht auf der Seite 9.

Foto: Bader (16.2.2007)



autobusse

Vor 100 Jahren begann der Autobusbetrieb

Obwohl sich die Strassenbahn damals auch noch im Aufschwung befand, war die Begeisterung für das neue Verkehrsmittel enorm.

Das Bild zeigt den Autobus der „Neue Automobil Ges. Berlin“ mit der stolzen Mannschaft im Jahr 1908.

Foto: Archiv Dr.Standenat

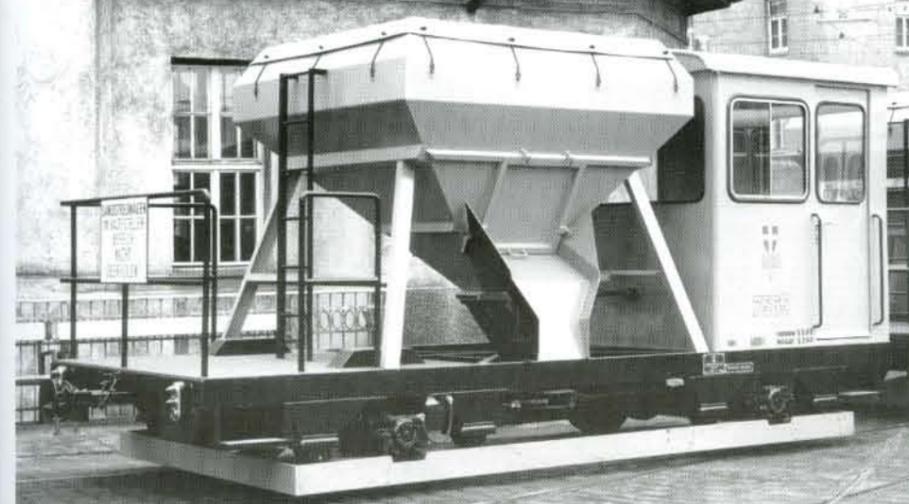


veranstaltungen

Faschingszug in Währing

Der Fasching hat es möglich gemacht, dass wieder einmal einer der schönsten Oldtimer des Wiener Strassenbahnmuseums im Einsatz zu sehen war. Der D₁ 314 fuhr gemeinsam mit dem GP 6408 im Faschingszug am 17.2.2007 durch die Währingerstraße nach Gersthof. Die Begeisterung der Zuschauer war entsprechend. Bericht Seite 8.

Foto: Sedlacek (17.2.2007)



modellneuheiten Auf Seite 44 stellen wir den Sandstreubeiwagen sa₁ mit der Betriebsnummer 7565 als weitere Ausführungsvariante vor. Über die weiteren für 2007 geplanten Neuheiten berichten wir in der nächsten Ausgabe.

titelbild

100 Jahre - Linienbezeichnungssystem

Am 14. Februar 2007 jährte sich zum hundertsten Mal die Einführung des Linienbezeichnungssystems der Wiener Strassenbahn.

Nur noch auf Linie 49 sind die Blechsignalscheiben der Gruppe des ersten Umstellungstages, dem 14. Februar 1907, in Verwendung. Auf dem Bild eine besondere Situation: E₁ 4868, der 1977 als letzter Strassenbahnwagen mit Dachsignalen für Blechscheiben ausgeliefert wurde, besteckt mit Signalscheiben, die dem Aussehen vor hundert Jahren entsprechen, in der Schleife Hütteldorf. Bericht auf den Seiten 12-21.

Foto: H.H.Heider