



Änderungen im Wagenpark

Auf den Seiten 4 bis 6 berichten wir neben den Zu- und Abgängen im letzten Quartal auch über das überraschende Einsatzende der Volvo-Hybrid-Autobusse. Ein Wasserrohrbruch im Bereich des Westbahnhofes machte vom 19. bis 22. Juli die Kürzung der Straßenbahnlinien 52 und 58 zum Bahnhof Rudolfsheim und die Führung von Ersatzbussen zum Westbahnhof notwendig. Auf dem Foto B 604 am 19.7. in der Winckelmannstraße. Foto: DI C. Beyer



Gleisbaustellensaison 2016 und NEU4

Seit der letzten Ausgabe wurden weitere Sanierungen in Angriff genommen. Bei der Straßenbahn war u.a. die Blindengasse betroffen. Das Bild zeigt einen baustellenbedingt über die Sanettystraße umgeleiteten Zug der Linie 2 in Richtung Westbahnhof. Das NEU4-Projekt trat in seine zweite Phase: Nun ist auch die Station Hietzing gesperrt und die U4 endet in Schönbrunn. Berichte auf den Seiten 7 bis 9. Foto: DI Piskernig



Die Triebwagentype M

Diese Straßenbahntypen wurden ab 1927 von der Maschinenfabrik Simmering, der Grazer Waggonfabrik und der Firma Lohner gefertigt. Auf den Seiten 14 bis 27 werden diese letzten noch bis Ende 1978 mit offenen Türen im Personenverkehr eingesetzten Triebwagen beschrieben. Das Bild zeigt den M 4017 + m3 5327 auf Linie 31/5 am Beginn der Floridsdorfer Brücke im Juni 1973. Auf dem Titelbild M 4082 + m2 5225 + m2 5186 am 8.9.1973 auf der, während der Messe zum Messegelände verkehrenden Linie A, in der Ausstellungsstraße. Fotos: H.H.Heider



Das Ende der NL243 M12

Der Artikel auf den Seiten 30 bis 35 beschreibt diese letzte in Österreich hergestellte Autobustypen nach dem Ende ihres Einsatzes im Personenverkehr am 3. 6. 2016. Das Foto zeigt NL243 8501 am 25. 7. 2007 allerdings bei einer Umleitungsfahrt der Autobuslinie 38A auf der Hohen Warte. Foto: Th. Stejskal



Peter Witt in Mailand

Auf den Seiten 38 bis 41 werfen wir einen Blick nach Mailand, wo die legendären Peter-Witt-Wagen noch immer zahlreich im Linienverkehr vertreten sind, seit kurzem sogar auf der nach Fertigstellung der Metrolinie M5 neu eingerichteten Linie 10. Foto: DI Piskernig



Bratislava - mit neuen Fahrzeugen auf neuen Wegen

Nach langwierigen Genehmigungsverfahren konnte mit 9.7.2016 der Straßenbahnverkehr zwischen Bratislava und Petržalka aufgenommen werden. Die neu errichtete Brücke trägt dennoch den Namen Starý most (alte Brücke). Ob es der Beginn einer Netzerweiterung der Straßenbahn Bratislava südlich der Donau werden kann, bleibt abzuwarten. Bericht auf den Seiten 42 bis 45. 7529 in der Haltestelle Americké námestie. Foto: H.H.Heider (26.7.2016)